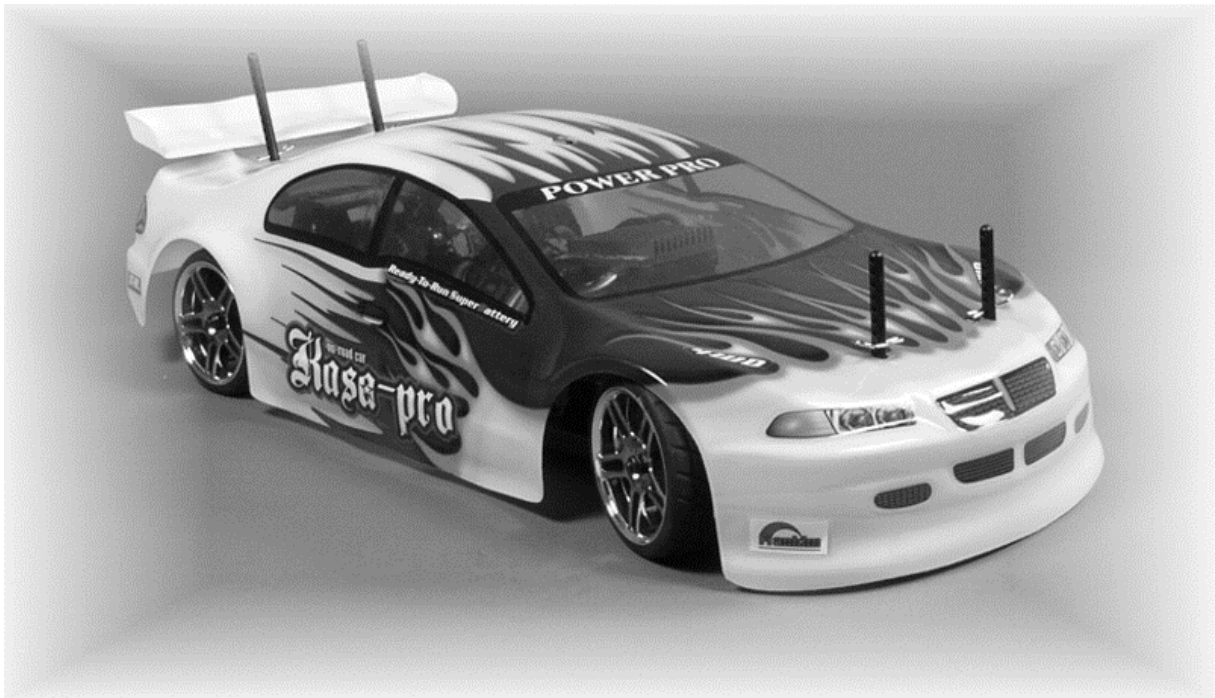


# Kasa Pro

## M 1:10 RC Brushless Elektro Car

Art. Nr.: 21028



## Bedienungsanleitung

## Allgemeine Hinweise & Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt und bezogen werden. AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com, www.amewi.com.

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



## Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Das Produkt ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, es enthält verschluckbare Kleinteile.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.



## Batteriehinweis / Battery information

- > Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- > Ein Wechsel der Batterien des Senders ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen.
- > Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- > Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- > Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- > Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- > Achten Sie auf die richtige Polarität
- > Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden
- > Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen
- > Non-rechargeable batteries are not to be recharged
- > Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision
- > Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged
- > Different typed of batteries or new and used batteries are not be mixed
- > Batteries are to be inserted with the correct polarity
- > Exhausted batteries are to be removed from the toy
- > The supply terminals are not to be short-circuited
- > Replace a whole set of batteries at one time
- > Remove batteries from appliance that will not be used again for a long time
- > Please remember that small button cells and AA batteries should be kept away from young children as they could be easily swallowed. Seek medical advice if you believe a cell has been swallowed.

## Entsorgungshinweis



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.

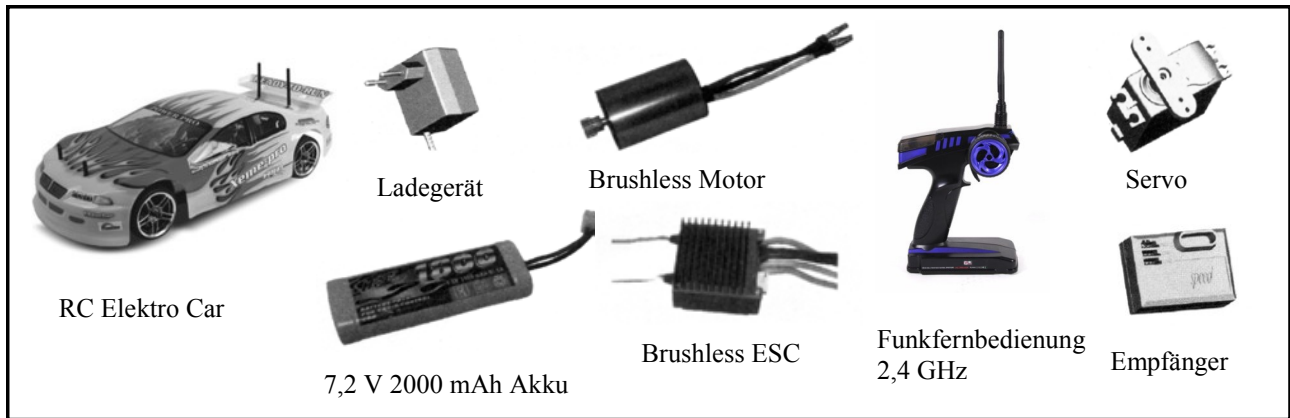
## Allgemein

- Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite der Fernbedienung.
- Achten Sie auf die Ladezustandsanzeige der Fernbedienung. Schwache oder leere Akkus/Batterien können den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Die Sendeantenne stets komplett ausziehen, bei nicht ausreichend ausgezogenen Antenne verringert sich die Funkreichweite
- Achten Sie darauf, dass niemand sonst in der Umgebung in der gleichen Frequenz sendet. Störsignale auf gleicher Frequenz könnten den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken.
- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden, es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden.
- Überprüfen Sie sorgfältig alle Verbindungen und sichern Sie die überlange und lose hängende Kabel mit Kabelbindern
- Achten Sie darauf, dass keine Leitungen in die Nähe der beweglichen Teile gelangen, dieses könnte zu Beschädigung der elektronischen Bauteile führen!

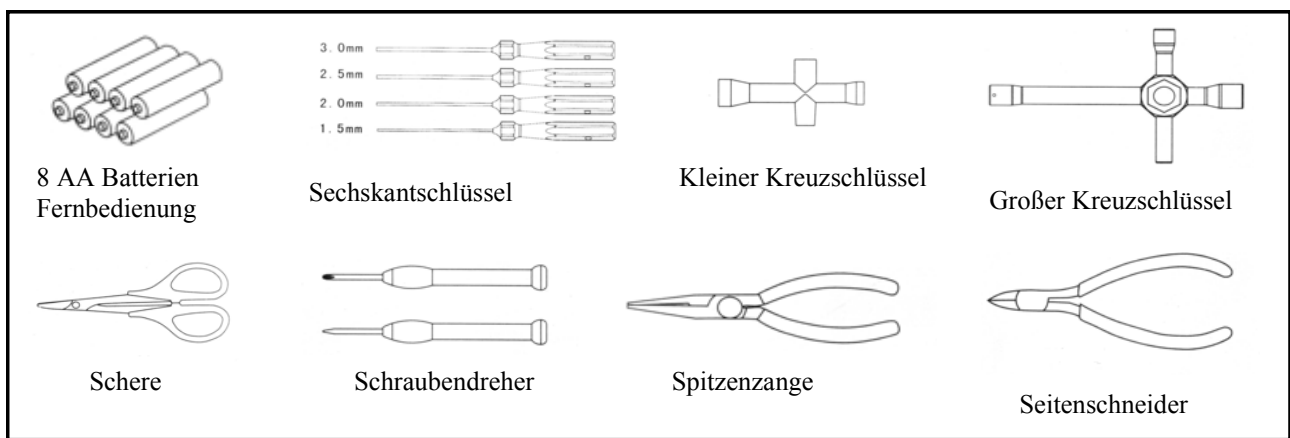
## Fahrbetrieb

- Fahren Sie nicht, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit eingeschränkt ist (z. B. bei Müdigkeit, Medikamenten- oder Alkoholeinfluss). Fehlreaktionen können schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie sich nicht ablenken!
- Nicht in Menschenansammlungen oder auf Personen oder auf Tiere zufahren!
- Halten Sie immer direkten Sichtkontakt zum Modell! Fahren Sie auch nicht bei Nacht.
- Niemals auf Gelände fahren, das für den öffentlichen Kraftverkehr zugelassenen ist!
- Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten.
- Fahren Sie nicht bei Gewitter, es könnte Einfluss auf den Sendebetrieb der Fernbedienung haben.
- Fahren Sie nicht durch Wasser, Schlamm, nasses Grass oder Schnee, die RC Komponente sind nicht wasserdicht!
- Vermeiden Sie das Fahren bei extrem niedrigen Außentemperaturen! Die Kunststoffteile der Karosserie und des Chassis verlieren dann ihre Elastizität, so dass auch kleinere Karambolagen zum Absplittern und zu Brüchen führen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig sämtliche Schraubverbindungen und Befestigungen, da sich diese während der Fahrt lockern oder lösen können.
- Ausschalten: zuerst das Fahrzeug und dann die Fernbedienung ausschalten!

## Lieferumfang



## Benötigtes Zubehör

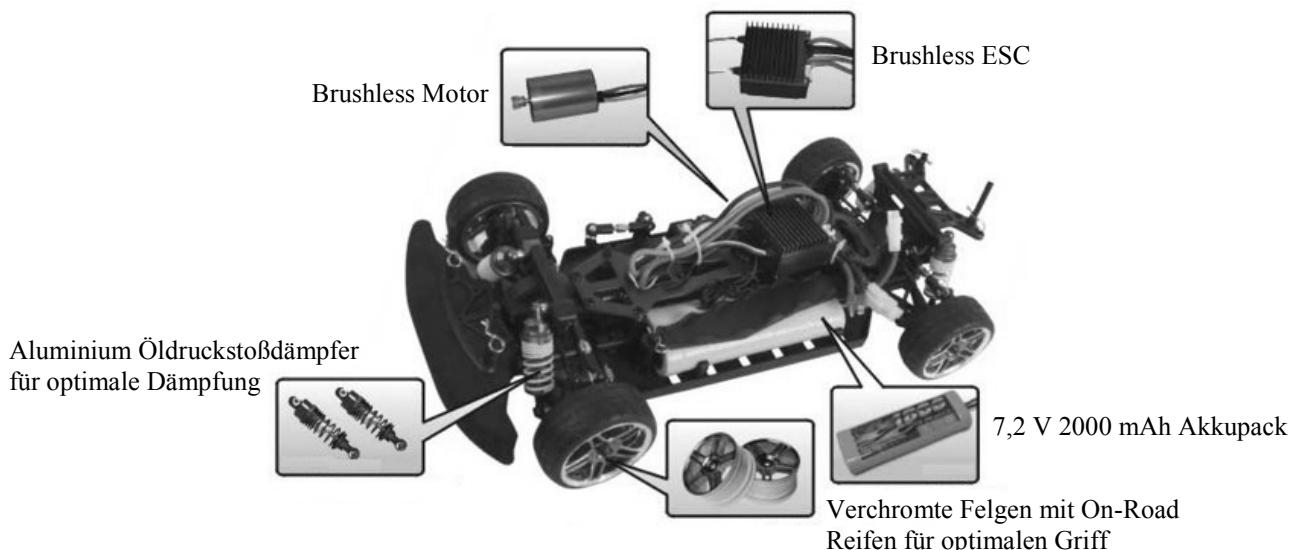


## Technische Daten

Länge: 380 mm  
 Breite: 200 mm  
 Höhe: 112 mm  
 Radstand: 260 mm  
 Übersetzung: 1:6,52  
 Bodenfreiheit: 4,5 mm  
 Raddurchmesser: 65 mm  
 Radbreite: 26 mm  
 Motor: 540er 3300 KV Brushless Elektromotor

### Besonderheiten

- Aluminium Öldruckstoßdämpfer
- Aluminium Dämpferbrücken
- Chassisoberteil aus Aluminium
- Brushless Elektromotor
- Elektronischer Fahrtenregler (ESC) für Brushless Motoren
- Komplett kugelgelagert
- Sturz an der Vorder- und Hinterachse einstellbar
- Verschiedene Dämpferpositionen zum Anpassen des Setups



# Inbetriebnahme der RC Anlage

**Bitte legen Sie 8 AA Batterien in das Batteriefach!**

## Hinweise zum Umgang mit Batterien:

- Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- Achten Sie auf die richtige Polarität
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt
- Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden

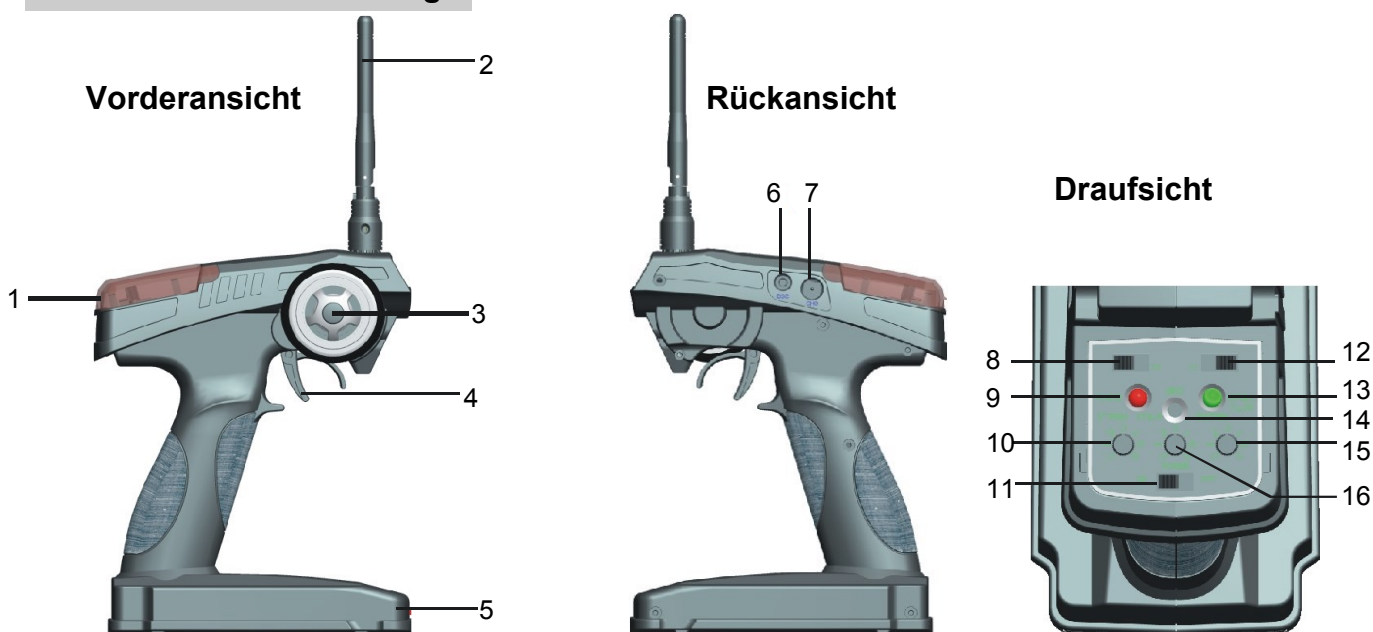
← Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite



Nachdem Sie die Batterien eingelegt haben, schließen Sie das Fach wieder



## Aufbau der Fernbedienung



1. Bedienungsfach
2. 2,4 GHz Antenne
3. Lenkrad
4. Gashebel
5. Batteriefach
6. Ladebuchse
7. Simulator-Anschluss
8. Reverse Funktion Lenkung

9. Power LED
10. Trimmfunktion Lenkung
11. Ein-/Ausrichter
12. Reverse Funktion Gas/Bremse
13. Batterieanzeige
14. Bindungstaste
15. Dual Rate Funktion
16. Trimmfunktion Gas

## Einstellungen der Fernbedienung

**Dual Rate Funktion:** Mit diesen Regler kann der Ausschlag des Lenkservos im Bereich 30-100 % eingestellt werden. Je höher der Ausschlag, desto sensibler reagiert die Lenkung auf die Steuersignale.

**Trimmfunktion Lenkung:** Mit diesem Regler stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservos ein.

**Trimmfunktion Gas/Bremse:** Mit diesen Regler stellen Sie die Neutralstellung des Gasservos ein.

**Reverse Funktion:** Mit diesen Regler wird die Drehrichtung des Servos umgekehrt.

# Elektronischer Fahrtenregler (ESC)

Der Elektronischer Fahrtenregler (ESC) wurde speziell für dieses Fahrzeug entwickelt und besitzt hohe Leistungsfähigkeit und Effizienz verbunden mit geringem Gewicht und kompakten Abmessungen.

## Merkmale:

- Automatische Erkennung verschiedener Akkuarten und Anzahl der Zellen
- Automatische Neutralstellung
- Unterspannungsschutz
- Überhitzungsschutz
- Vorwärts, Rückwärts & Bremsen

## Technische Daten:

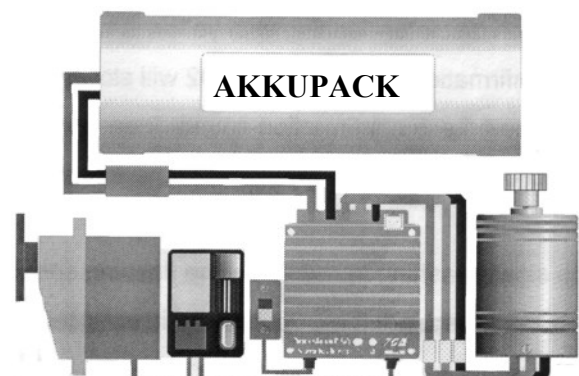
Betriebsspannung:	7,2-12 V Ni-MH / Ni-Cd Akku
Leistung:	max. 540 W/60 sec
Dauerstrom:	70 A
Max. Strombelastung:	225 A (75 A/Phase bei 25°C), 150 A (50 A/Phase bei 100°C) bei guter Kühlung
BEC:	5 V 1 A
MOSFET:	0,0166 mΩ
Gewicht:	90 g
Abmessung:	45mmx50mmx27mm
Externer Lüfter:	5 V DC (An/Aus wird über ESC gesteuert) <b>nicht im Lieferumfang!</b>
Empfohlene Motoren:	a) 540S (36x50), < 5000 KV (1/10 Glattbahner) b) 540S (36x50), < 4000 KV (1/10 Buggy) c) 540L (36x60), < 3500 KV (1/10 Monster Truck)

## Funktionsweise:

- Wie in unterem Diagramm abgebildet, ist der ESC bereits eingebaut und installiert.
- Schalten Sie zuerst die Fernbedienung, vergewissern Sie sich, dass der Gashebel an der Fernbedienung in Neutralstellung ist, dann verbinden Sie den Akku mit dem Anschluss des ESC und anschließend schalten den ESC an. Heben Sie dabei das Auto so an, dass alle Räder in der Luft hängen.
- Das Einschalten des ESC wird mit einem akustischer Signal und rot/gelb schnell blinkender LED1 begleitet. Ist die Neutralstellung am ESC erfolgt, so ertönt noch ein Signal und die LED1 blinkt langsam und abwechseln rot/gelb.
- Ist es nicht der Fall, so befindet sich der Gashebel nicht in Neutralstellung (z.B. Gashebel verstellt o.ä.). Aus Sicherheitsgründen wird der Motor nicht aktiviert und der ESC arbeitet nicht.
- Bringen Sie zuerst den Gashebel in die Neutralstellung und korrigieren Sie ggf. den Trimmer.
- Schieben Sie den Gashebel langsam nach hinten, die Räder drehen sich langsam und die LED1 blinkt langsam rot, erhöhen Sie die Geschwindigkeit und die LED1 blinkt schneller. Bei Höchstgeschwindigkeit leuchtet die LED1 rot.
- Überprüfen Sie die Drehrichtung des Motors, entspricht diese nicht der gewünschten, so tauschen Sie 2 der 3 Motoranschlusskabel miteinander (welche 2 der 3 Kabel vertauscht werden, ist belanglos).
- **Achtung! Versuchen Sie niemals die Polarität des Fahrzeugakkus zu ändern, dies könnte zur Schädigung des ESC führen!**
- Sie können nun das Fahrzeug mittels der Fernbedienung in Betrieb nehmen und steuern.
- Der ESC besitzt ein Überhitzungsschutz, dieser wird aktiviert, wenn die kritische Temperatur von 90° C erreicht wird, dabei wird der Motor abgeschaltet und die LED2 blinkt rot. Lassen Sie die Elektronikkomponente abkühlen und entfernen Sie ggf. den Grund der Überhitzung bevor Sie den Wagen wieder starten.

## Um den Betrieb zu beenden, gehen Sie wie folgt vor:

- Beenden Sie die Fahrt.
- Schalten Sie den ESC aus.
- Trennen Sie den Akku vom ESC.
- Schalten Sie die Fernbedienung aus.



# Wartung und Entsorgung

Um ein störungsfreien Betrieb und eine lange Betriebsdauer des Modells zu gewährleisten, ist es notwendig Wartungsarbeiten und Funktionskontrollen durchzuführen.

Durch Motorvibrationen und Erschütterungen im Fahrbetrieb können sich Teile und Schraubverbindungen lösen.

Aus diesen Grund ist vor jedem Einsatz zu überprüfen:

- Der Festsitz aller Schraubverbindungen und der Radmuttern,
- Den Sitz und der Zustand des Luftfilters und der Kraftstoffleitungen,
- Der Ladezustand der Sende- und Empfängerakkus

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch das Modell auf Beschädigungen. Falls Sie Beschädigungen feststellen, so darf das Fahrzeug nicht verwendet bzw. in Betrieb genommen werden.

## Reinigung

Reinigen Sie das ganze Fahrzeug nach dem Fahren von Staub und Schmutz, verwenden Sie z.B. einen langhaarigen sauberen Pinsel und einen Staubsauger. Druckluft-Sprays können ebenfalls benutzt werden.

Alle Kugellager bzw. Getriebe im Fahrzeug sind vom Hersteller mit geeigneten Schmierstoffen versehen. In der Regel ist keine Nachschmierung erforderlich. Die Gelenke am Fahrzeug und die Radlager erfordern aber je nach Einsatz des Fahrzeugs eine gelegentliche Reinigung und erneute Schmierung mit dünnflüssigem Maschinenöl (im Zubehörhandel erhältlich). Gleiches gilt beim Tausch von Antriebsteilen oder Zahnrädern.

Verunreinigungen dürfen nicht in den Tank oder den Vergaser und/oder erst recht nicht in den Motor gelangen. Es könnte zu Beschädigungen des Motors führen.

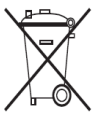
Leeren Sie den Tank, wenn Sie das Modell mehrere Tage nicht benutzen. Zusätzlich sollte auch der Motorinnenraum mit einigen Tropfen dünnflüssigen Maschinenöl geschmiert werden, um Korrosion zu vermeiden. Auch der Luftfilter sollte regelmäßig mit dünnflüssigen Maschinenöl gereinigt werden.

## Entsorgung



Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll!  
Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet; eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbol gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

Ihre verbrauchten Batterien/Akkus können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien/Akkus verkauft werden.

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz.

# Fehlerbehebung

Auch wenn das Modell nach dem heutigen Stand der Technik gebaut wurde, kann es dennoch zu Fehlfunktionen oder Störungen kommen. Aus diesem Grund möchten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie eventuelle Störungen beseitigen können.

## RC-Anlage

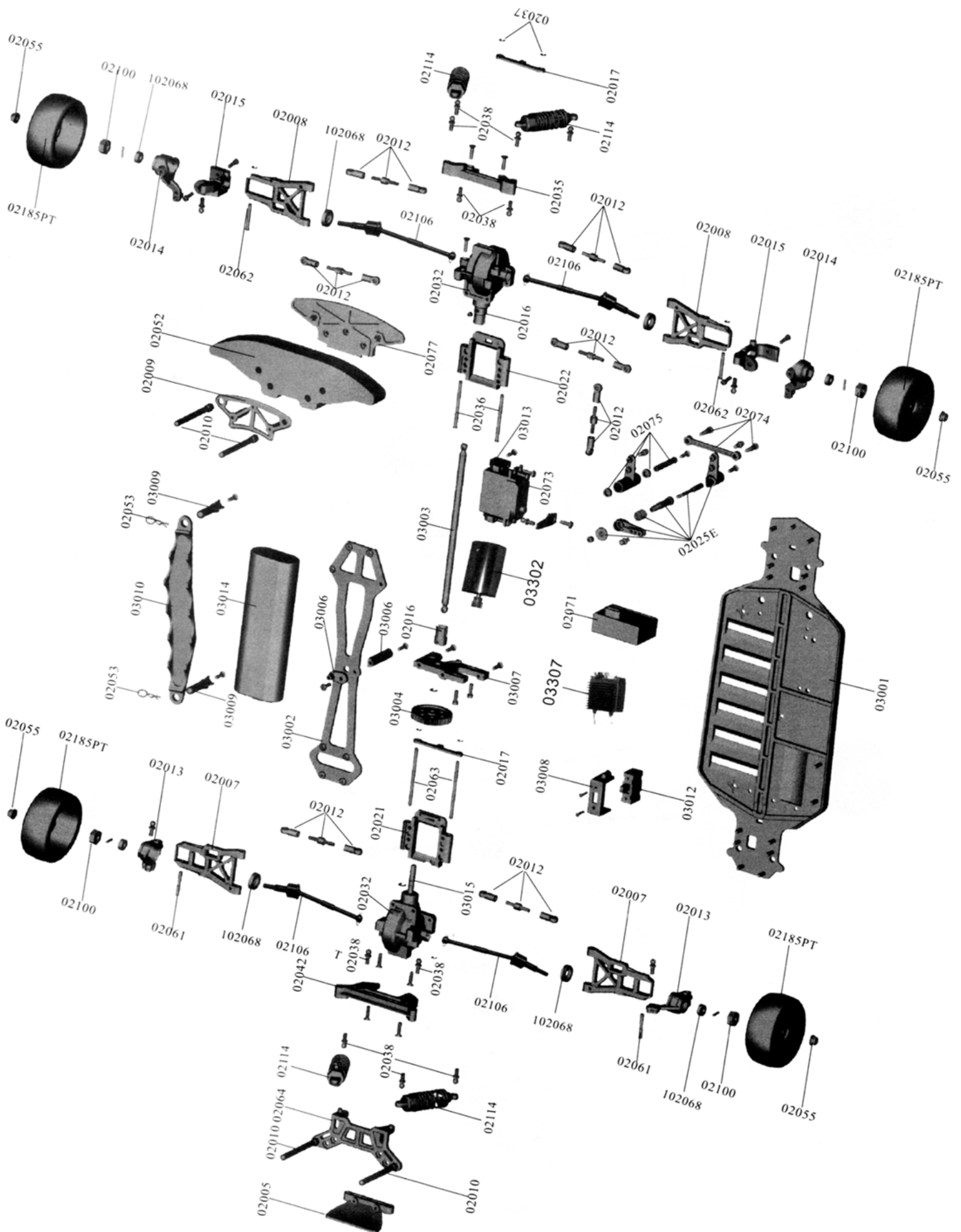
<b>RC-Anlage funktioniert nicht</b>	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind leer	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	Batterien/Akkus sind falsch eingelegt	Prüfen Sie die Polarität der Batterien/Akkus
<b>Senderreichweite zu gering</b>	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind schwach	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	Zu geringe Empfangsleistung der Antenne	Senderantenne voll ausziehen, Empfängerantenne vollständig abwickeln und nach oben führen
<b>Servo/ESC sprechen nicht ordnungsgemäß an</b>	Senderakkus/-batterien und/oder der Fahrakku sind schwach	Ersetzen/Laden Sie die Senderakkus/-batterien und/oder den Fahrakku
	„Reverse-Modus“ der Fernbedienung ist aktiv	Schalten Sie die Reverse-Schalter auf „Normal-Modus“

## Fahrbetrieb










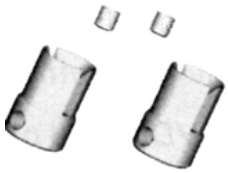
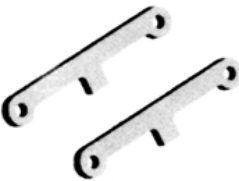
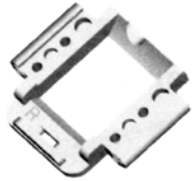





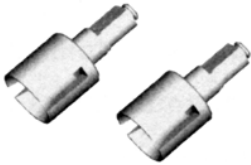
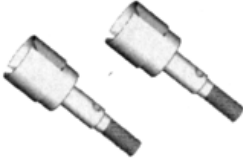





<b>Modell zieht nach einer Seite</b>	Trimmung der Lenkung verstellt	Korrigieren Sie die Neutralstellung an der Fernsteuerung
	Spur rechts und links unterschiedlich	Stellen Sie die Spur beidseitig gleich ein
	Rad auf einer Seite kaputt oder Lager defekt	Nehmen Sie das Rad ab, reinigen Sie das Lager und tauschen sie es ggf. aus
<b>Modell lässt sich nur schwer steuern</b>	Die beweglichen Teile können sich nicht frei drehen	Überprüfen und korrigieren Sie die Verkabelung am Fahrzeug
	Servogestänge nicht richtig eingestellt	Das Servo in Neutralstellung bringen und neu einstellen
<b>Motor läuft nicht</b>	Das Fahrakku ist leer	Ersetzen/Laden Sie den Fahrakku
	Das Fahrzeug ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie das Fahrzeug an
	Die Fernbedienung ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie die Fernbedienung ein
	Die Antriebszahnäder sind lose/defekt	Befestigen/Tauschen Sie die Zahnäder aus. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel.
<b>Modell fährt in falsche Richtung</b>	„Reverse-Modus“ der Fernbedienung ist aktiv	Schalten Sie die Reverse-Schalter auf „Normal-Modus“



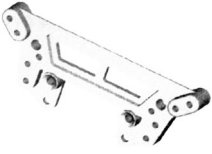

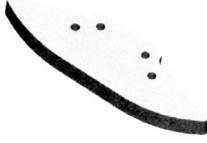



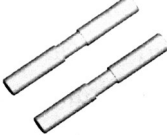


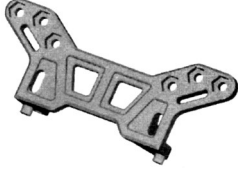

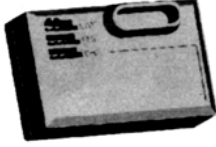

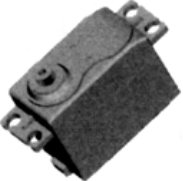


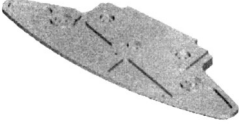


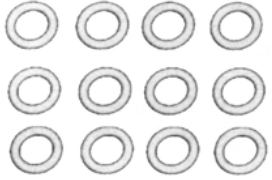
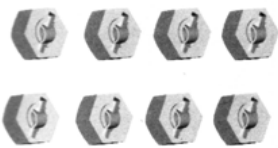
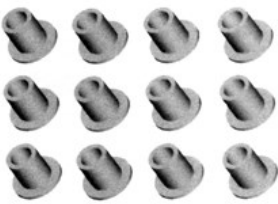


# Explosionszeichnung



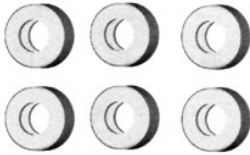
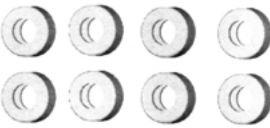




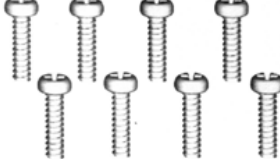
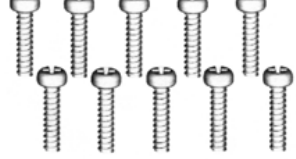

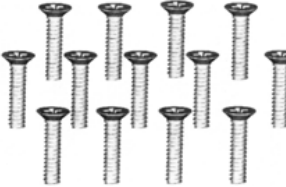


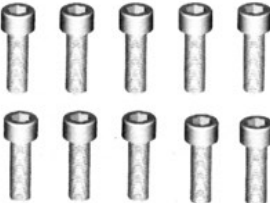
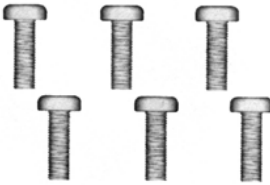
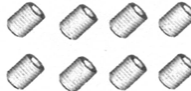









# Ersatzteile

<p>02005</p> 	<p>02007</p> 	<p>02008</p> 	<p>02009</p> 
<p>02010</p> 	<p>02012</p> 	<p>02013</p> 	<p>02014</p> 
<p>02015</p> 	<p>02016</p> 	<p>02017</p> 	<p>02021</p> 
<p>02022</p> 	<p>02024</p> 	<p>02025E</p> 	<p>02029</p> 
<p>02030</p> 	<p>02032</p> 	<p>02033</p> 	<p>02035</p> 
<p>02036</p> 	<p>02037</p> 	<p>02038</p> 	<p>02039</p> 

# Ersatzteile

<p>02042</p> 	<p>02051</p> 	<p>02052</p> 	<p>02053</p> 
<p>02055 M4</p> 	<p>02057</p> 	<p>02061</p> 	<p>02062</p> 
<p>02063</p> 	<p>02064</p> 	<p>02066</p> 	<p>02071</p> 
<p>02372</p> 	<p>02073</p> 	<p>02074</p> 	<p>02075</p> 
<p>02077</p> 	<p>02138 Ø15xØ10x4</p> 	<p>02139 Ø10xØ5x4</p> 	<p>02078</p> 
<p>02100</p> 	<p>02101</p> 	<p>02102 M3</p> 	<p>02103</p> 

# Ersatzteile

<p><b>02079</b> Ø15xØ10x4</p> 	<p><b>02080</b> Ø5xvØ10x4</p> 	<p><b>02081</b> 3x8</p> 	<p><b>02082</b> 3x10</p> 
<p><b>02083</b> 3x12</p> 	<p><b>02084</b> 3x18</p> 	<p><b>02085</b> 2x8</p> 	<p><b>02086</b> 2x10</p> 
<p><b>02087</b> 3x10</p> 	<p><b>02088</b> 3x14</p> 	<p><b>02089</b> 3x15</p> 	<p><b>02092</b> 3x10</p> 
<p><b>02093</b> M3x10</p> 	<p><b>02096</b> 3x10</p> 	<p><b>02098</b> M3x4</p> 	<p><b>02099</b> M4x4</p> 
<p><b>03001</b></p> 	<p><b>03002</b></p> 	<p><b>03003</b></p> 	<p><b>03004</b> 58Z</p> 
<p><b>03005</b> 26Z</p> 	<p><b>03006</b></p> 	<p><b>03007</b></p> 	<p><b>03008</b></p> 

# Ersatzteile

<p>02114</p> 	<p>02003</p> 	<p>02003T</p> 	<p>03009</p> 
<p>03010</p> 	<p>03013</p> 	<p>03014</p> 	<p>03015</p> 
<p>03302</p> 	<p>03307</p> 	<p>02106</p> 	<p>02116</p> 
<p>02228</p> 	<p>02185</p> 		

Die Ersatzteile zu diesem Produkt können Sie über unsere Partner, die Händlerliste finden Sie bei [www.amewi.com](http://www.amewi.com) unter ERSATZTEILE.